

Infrastructuri pentru combustibili alternativi

Dr. Marin STANCU

Ministerul Transporturilor

21-22 octombrie 2015

București, ROMANIA

Cuprins

- **Strategia europeană pentru combustibili alternativi și infrastructuri adecvate**
- **Directiva 2014/94/UE privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi**
- **Instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi în cadrul aglomerărilor urbane**
- **Stadiul transpunerii Directivei 2014/94/UE în România**
- **Câteva remarci**

Strategia europeană pentru combustibili alternativi și infrastructuri adecvate (1)

- Comunicarea Comisiei „Europa 2020: O strategie europeană pentru o creștere inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii”
 - îmbunătățirea competitivității
 - Îmbunătățirea securității energetice
 - utilizare mai eficientă a resurselor și a energiei
- Cartea albă a Comisiei pentru perioada 2011-2020: reducerea dependenței de petrol a transporturilor.
 - multitudine de inițiative politice, inclusiv prin dezvoltarea unei strategii durabile privind combustibilii alternativi, precum și a unei infrastructuri adecvate
 - reducere cu 60 %, până în 2050, în raport cu valorile din 1990, a emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din transporturi

Strategia europeană pentru combustibili alternativi și infrastructuri adecvate (2)

- Comunicarea Comisiei din 2013 intitulată „*Energie curată pentru transporturi: o strategie europeană privind combustibilii alternativi*”

Principalii combustibili alternativi care au potențial de substituire pe termen lung a petrolului:

- energia electrică
- hidrogenul
- biocombustibilii
- gazul natural și gazul petrolier lichefiat (GPL)

Posibila lor utilizare simultană și combinată, de exemplu prin intermediul sistemelor tehnologice cu combustibil dublu

Directiva 2014/94/UE privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (1)

- **Instituie un cadru comun de măsuri destinate instalării infrastructurii pentru combustibili alternativi în UE cu scopul de a reduce la minimum dependența de petrol și a atenua impactul transporturilor asupra mediului**
- **Stabilește cerințe minime privind crearea infrastructurii pentru combustibili alternativi**
- **Prevede necesitatea punctelor de reîncărcare destinate vehiculelor electrice și punctele de realimentare cu gaz natural (GNL și GNC) și hidrogen, care urmează să fie puse în aplicare prin intermediul cadrelor naționale de politică**
- **Specificații tehnice comune pentru puncte de reîncărcare și de realimentare**
- **Cerințe privind informarea utilizatorilor**

Directiva 2014/94/UE privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (2)

- Obligativitatea adoptării de către fiecare Stat Membru până la 18 noiembrie 2016 a unui cadru național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibili alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante:
 - Furnizarea energiei electrice pentru transporturi
 - Furnizarea hidrogenului pentru transportul rutier – în special pentru rețele
 - Furnizarea gazului natural pentru transporturi
 - Informarea utilizatorilor
 - Raport privind punerea în aplicare a cadrului său național de politică până la 18 noiembrie 2019 și ulterior din trei în trei ani

Instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi în cadrul aglomerărilor urbane (1)

- Energie electrică pentru transporturi:
 - un număr corespunzător de puncte de reîncărcare accesibile publicului este instalat până la 31 decembrie 2020, pentru a garanta că vehiculele electrice pot circula cel puțin în aglomerările urbane/suburbane și în alte zone dens populate, și, dacă este cazul, în cadrul unor rețele stabilite de statele membre
 - numărul puncte de reîncărcare se stabilește prin luarea în considerare, printre altele, a numărului de vehicule electrice estimat a se înregistra până la sfârșitul anului 2020
 - punctele de reîncărcare pentru vehiculele electrice, instalate sau reînnoite începând cu 18 noiembrie 2017, sunt conforme cel puțin cu specificațiile tehnice prevăzute în anexa la directiva și cu cerințele specifice de siguranță în vigoare la nivel național.

Instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi în cadrul aglomerărilor urbane (2)

➤ Gaz natural pentru transporturi:

- un număr corespunzător de puncte de realimentare cu GNC accesibile publicului este instalat până la 31 decembrie 2020, pentru a asigura faptul că autovehiculele care funcționează cu GNC pot circula în aglomerările urbane/suburbane și în alte zone dens populate
- elaborarea unor standarde, inclusiv a unor specificații tehnice detaliate, pentru punctele de realimentare a autovehiculelor cu GNL și GNC
- punctele de realimentare cu GNC a autovehiculelor, instalate sau reînnoite începând cu 18 noiembrie 2017, sunt conforme cu specificațiile tehnice prevăzute la anexa la directiva.
- un număr corespunzător de puncte de realimentare cu GNL este instalat în porturile interioare până la 31 decembrie 2030, pentru a permite navelor care funcționează cu GNL să circule în întreaga rețea centrală TEN-T

Stadiul transpunerii Directivei 2014/94/UE în România

- Grup de lucru pentru elaborarea unui proiect de act normativ pentru transpunerea Directivei 2014/94/UE - Instituții participante:
 - Ministerul Transporturilor
 - Ministerul Energiei, Întreprinderilor Mici și Mijlocii și Mediului de Afaceri
 - Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice
 - Ministerul Economiei, Comerțului și Turismului
 - Ministerul Afacerilor Externe
 - Ministerul Afacerilor Interne
 - Ministerul Fondurilor Europene
 - Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
 - Ministerul Educației și Cercetării Științifice – ANCSI
 - Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei
- Reuniuni începând cu aprilie 2015
- Obiectiv: decembrie 2015 - proiect de act normativ de transpunere a directivei

Câteva remarci

- UE a conturat foarte clar o viziune și o strategie europeană pentru combustibili alternativi și infrastructuri adecvate
- În privința infrastructurilor pentru combustibili alternativi, a fost adoptată Directiva 2014/94/UE
- Termenul de transpunere al directivei este 18 noiembrie 2016
- Primele măsuri pentru instalarea infrastructurilor pentru combustibili alternativi în aglomerările urbane/suburbane trebuie luate până la 31 decembrie 2020
- În România, grupul de lucru constituit are ca obiectiv elaborarea până la sfârșitul anului 2015 a unui proiect de act normativ de transpunere, proiect care va fi introdus pe circuitul de adoptare
- Măsurile privind instalarea infrastructurilor pentru combustibili alternativi vor contribui la dezvoltarea *smart cities* în România